

STOPLED



Dossier
Empresas

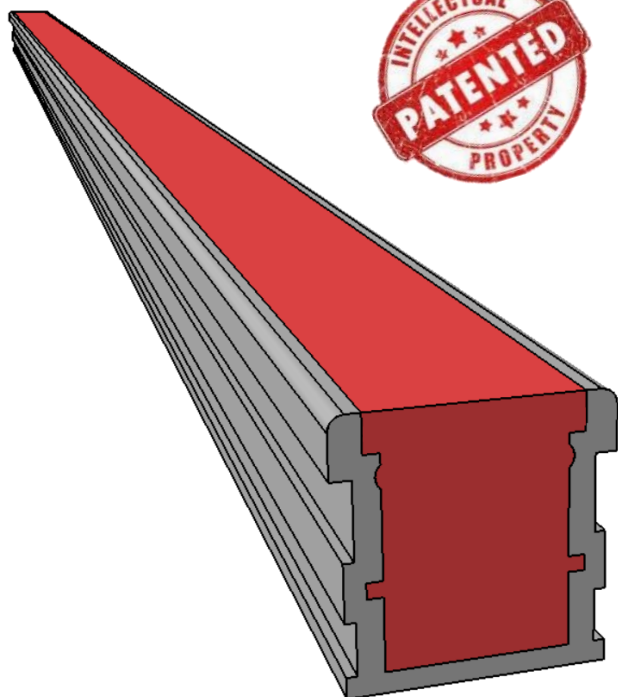
STOPLED WALL



Otra opción es **STOPLED WALL**, un sistema led vertical PATENTADO anclado a la pared a un lado o ambos lados de una intersección peligrosa, las cuales mejoran la visibilidad a carretillas con carga y con poca visibilidad.



STOPLED LIGHT

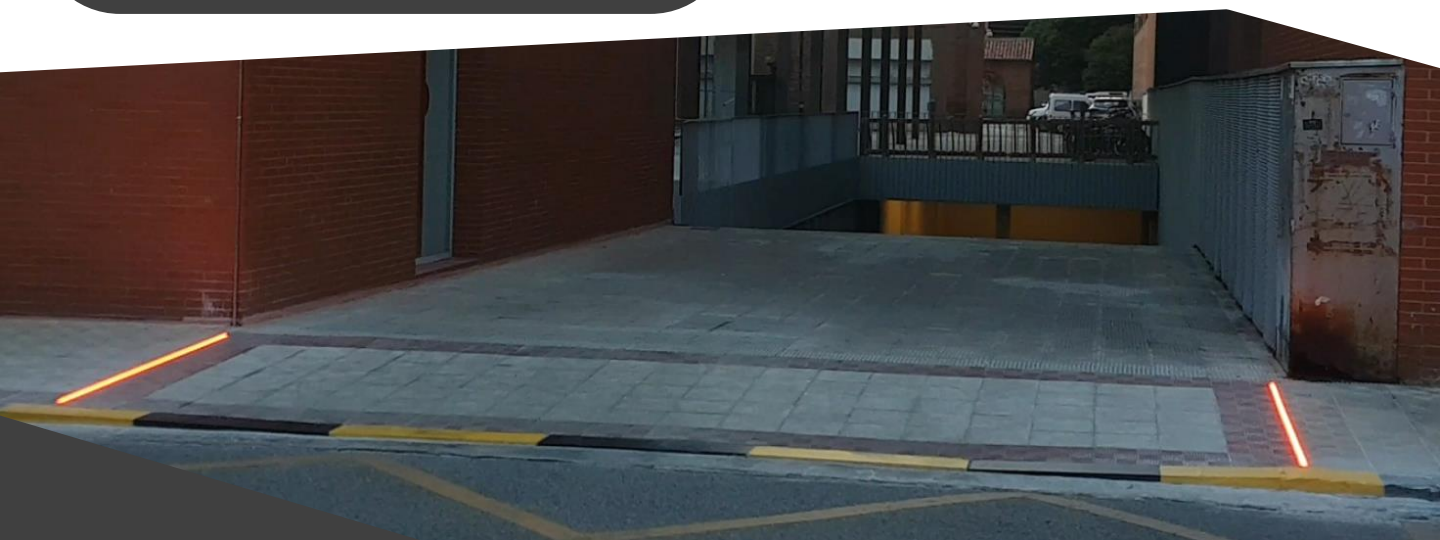


STOPLED LIGHT es un sistema PATENTADO que consta de balizas leds a ambos lados de una intersección peligrosa dentro de una empresa, las cuales mejoran eficientemente la visibilidad del cruce peligroso, iluminándose de manera intermitente cuando vaya a ser atravesado por un vehículo.

Pensado para ser empotrado a ras de suelo y ser pisado por tráfico rodado. Cuenta como una mejora de seguridad en intersecciones atravesadas por carretillas con carga, transpaletas y usuarios a pie.

Aumenta la seguridad y atención de todos aquellos trabajadores que circulen en un entorno cercano a la peligrosa intersección.

Es una solución en movilidad que contribuye de forma decisiva a reducir los accidentes y las frenadas de emergencia ante un peligro por atropello.



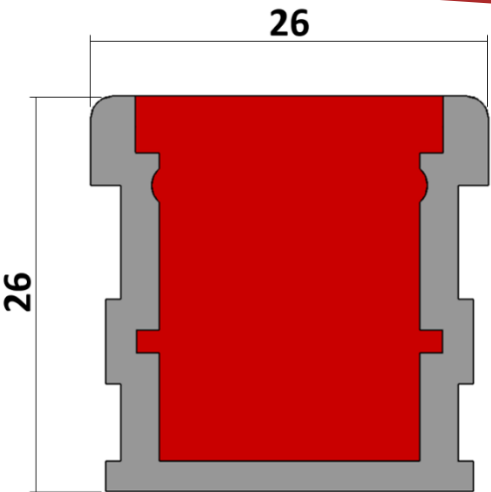
STOPLED LOAD



STOPLED LOAD, es un sistema PATENTADO de iluminación led para muelles de carga, dando así una gran visibilidad al transportista en las maniobras con su vehículo.



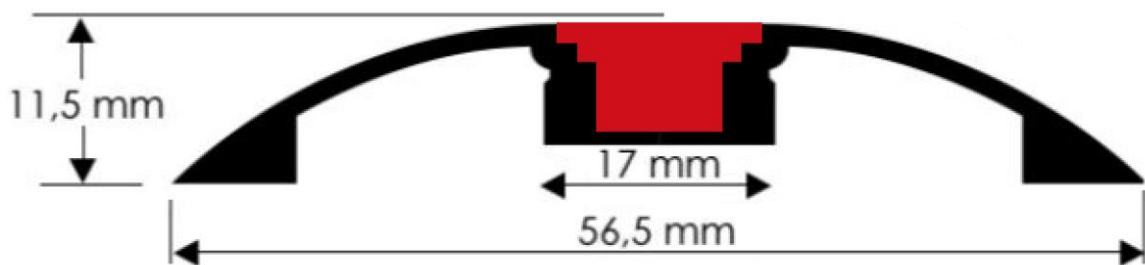
Dimensiones *STOPLED LIGHT*



Longitud	1000 mm	2000 mm
Nº de Leds	120 Led/m	
Tensión alimentación	12/24 VDC	
Consumo nominal	19W	26W
Funciones	ON/OFF	
Materiales	Aluminio anodizado y resina	
Peso	3 Kg	6 Kg
Vida útil	> 30.000 Horas	
Garantía	2 Años	



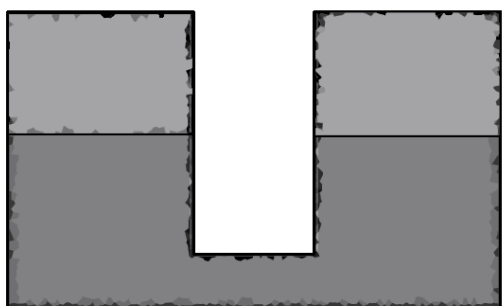
Dimensiones *STOPLED WALL*



Longitud	1000 mm	2000 mm
Nº de Leds	120 Led/m	
Tensión alimentación	12/24 VDC	
Consumo nominal	19W	26W
Funciones	ON/OFF	
Materiales	Aluminio anodizado y difusor opal	
Peso	1,5 Kg	3 Kg
Vida útil	> 30.000 Horas	
Garantía	2 Años	



Instalación suelo



Nuestras balizas están diseñadas para ser empotradas en el pavimento, pueden ser pisadas por peatones y por tráfico rodado si fuera necesario.

Existen múltiples tipos de instalaciones, en una salida de carretillas, las balizas se deben ubicar en los laterales de la intersección, en la dirección de salida del vehículo.

En una situación de tránsito con una puerta y vehículos pesados circulando en ambos sentidos, el sistema de detección debe situarse en una dirección, y la baliza en el lado opuesto de la puerta.

Para garantizar la máxima vida útil, se debe asegurar un buen drenaje que evite la acumulación de agua en la cavidad donde va alojada la luminaria una vez instalada.

Esto se puede conseguir depositando una capa de gravilla inmediatamente debajo de la cata de la baliza, asegurando así, una capa permeable al agua bajo la gravilla desalojando el posible exceso de agua del subsuelo.



stopled@outlook.es



www.stop-led.es



Directiva 2014/35/UE
Directiva 2014/30/UE
ISO 12100:2010
ISO31000

MADE IN SPAIN
FABRICADO EN ESPAÑA